

## 一、概述

JX32 系列压电式加速度传感器是由内置压电式加速度敏感元件及放大、滤波等主要电路组成，它可测量从 0.3Hz 到最高 8kHz 的 500g 以内的加速度。且输出形式多样，既可以有输出多种电压范围的电压输出型、又有 ICP 方式输出型以适合不同场合的应用。

JX32 系列压电式加速度传感器具有频率范围宽、动态范围大、坚固耐用、可靠性强、稳定性好、安装方便以及抗干扰能力强等优点。

## 二、应用范围

**1、设备振动测量：**JX32 系列集成加速度传感器广泛应用于各行业设备运行状态监测。设备运行时的振动量是估量设备运行是否正常的重要指标。

**2、冲击测量：**大量应用于汽车安全气囊和安全带系统中。撞车时，传感器受到冲击，能在 1 ms 内输出一个幅度比例于冲击加速度的脉冲信号，当冲击加速度达到一定值时，该信号将使安全气囊爆发或使安全带锁紧，以保护乘车人的生命。

JX32 系列集成加速度传感器与本公司生产的 JX50 系列机壳振动监测器配套使用，可输出振动加速度、速度、位移信号的峰值、峰峰值或均方根值多种形式。

## 三、技术指标

**量程：**最大可达 500g

**非线性：**0.2%FS

**频响：**0.3 ~ 8kHz (-3dB)

**最大响应频率：**> 20kHz

**温漂：** $\leq 0.18\% / ^\circ\text{C}$  (-25 ~ +85 $^\circ\text{C}$ )

**供电及输出方式：**具体请参照产品型号规格部分的说明

**可承受最大冲击：**10000g

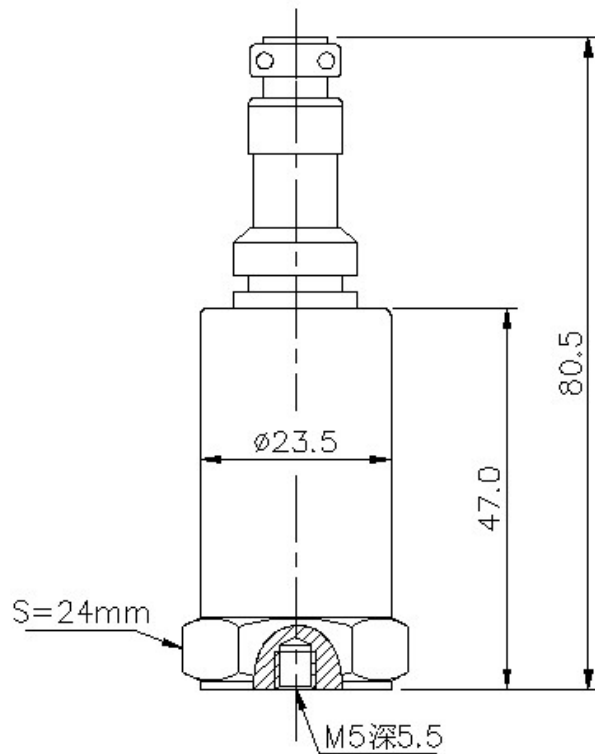
**输出电阻：**<100 $\Omega$

**工作温度：**-25 $^\circ\text{C}$  ~ 85 $^\circ\text{C}$

**分辨率：**0.003g pk

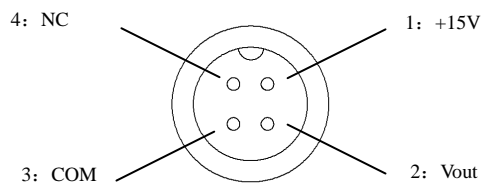
## 四、外形尺寸及安装方式

带有 M5 螺栓孔（可定制）紧固于被测设备上。

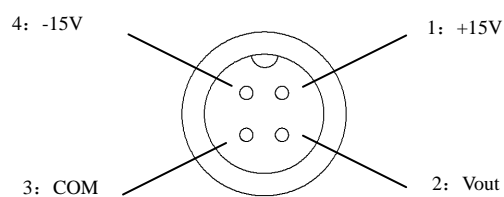


## 五、接线方式

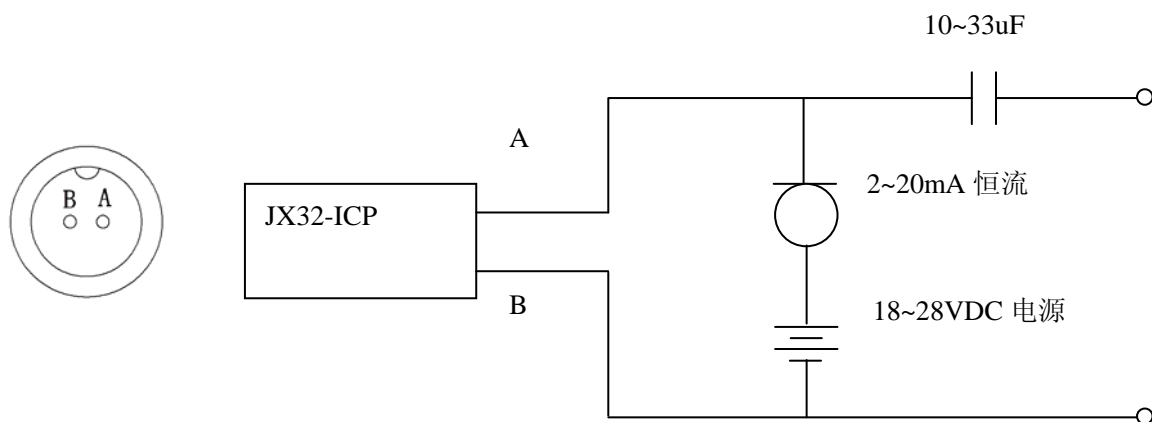
A、B 及 E 输出类型接线端子定义如下：



F、G 输出类型的接线端子定义如下：



ICP 输出接线端子定义及接线方法如下:



## 六、型号规格

JX32□-□-□-□

代号 压电加速度 传感器	输出类型	灵敏度		安装螺纹规格	电缆长度 (以 0.1 米为单位, 加 K 表示带铠装)	
		100	200		00	接头输出
A	0.5 ~ 10.5V 输出, +12V~+24V 供电	100mV/g	200mV/g	M5	00	接头输出
B	1~5V 输出, +12V~+24V 供电			M8	50	5m
E	0~5V 输出, +12V~+24V 供电			...	90K	9m 带铠装
F	-5 ~ +5V 输出, ±12V~±15V 供电				...	...
G	-10 ~ +10V 输出, ±15V 供电					
V	-12V(±2V) 偏置, -24V 供电					
ICP	ICP 方式输出, 2~20mA 恒流源供电					

注: ICP 类型输出的直流偏置约为 8~10V (具体接法请参照下页的接线方式说明), 且只有 10mV/g、100mV/g 及 1000mV/g 三种灵敏度类型可选, 各自对应的测量范围为 500g、50g 及 5g.

选型示例

JX32B-100-M8-00

表示：JX32 集成加速度传感器，1 ~ 5V 输出，100mV/g 灵敏度，端子输出。